**BÁO CÁO**

**Tổng kết đánh giá thi hành pháp luật**

**I. Kết quả thục hiện Luật giao thông đường thủy nội địa.**

Luật giao thông đường thủy nội địa được Quốc hội khóa XIII thông qua ngày 17 tháng 6 năm 2014 có sửa đổi, bổ sung một số điều so với Luật giao thông đường thủy nội địa năm 2004. Luật sửa đổi, bổ sung một số điều đã góp phần tăng cường hiệu lực quản lý nhà nước, nâng cao trách nhiệm của các cơ quan nhà nước, tổ chức cá nhân đối với các hoạt động giao thông đường thủy trong vùng nước nội thủy.

Sau ba năm thi hành Luật cho thấy, về cơ bản các chính sách lớn của Đảng, Nhà nước đối với giao thông thủy nội địa trong thời gian đã được thể chế hoá trong Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành. Nhiều quy định của Luật đã được triển khai trên thực tế, đem lại những kết quả tích cực, công tác quản lý nhà nước đã có nhiều tiến bộ và từng bước đi vào nề nếp; hệ thống chính sách, pháp luật từng bước được hoàn thiện; ý thức của người dân trong việc tham gia giao thông thủy đã được nâng cao.

Tuy nhiên, bên cạnh những mặt tích cực, qua ba năm thực hiện, Luật giao thông thủy nội địa bộc lộ những hạn chế, bất cập. Một số loại hình dịch vụ,loại phương tiện phát sinh trong thực tiễn (moto nước, xe đạp nước, thuyền Kayak, thuyền đua truyền thống, thuyền rồng, cano kéo dù bay, kéo phao chuối) cần được điều chỉnh, quy định cụ thể trách nhiệm của từng Bộ, ngành quản lý tránh tình trạng gây mất trật tự và an toàn giao thông trên đường thủy nội địa.

**II. Tồn tại bất cập**.

Theo Luật giao thông đường thủy nội địa thì phương tiện thủy nội địa được định nghĩa: *“Phương tiện thủy nội địa là tàu, thuyền và các cấu trúc nổi khác, có động cơ hoặc không có động cơ, chuyên hoạt động trên đường thủy nội địa”*, vì vậy phương tiện phục vụ hoạt động thể thao, vui chơi giải trí như: moto nước, xe đạp nước, thuyền Kayak, thuyền đua truyền thống, thuyền rồng, cano kéo dù bay, kéo phao chuối…hiện chưa được gọi là phương tiện thủy nội địa.

Trường hợp coi các phương tiện nêu trên là phương tiện thủy nội địa thì chủ phương tiện phải thực hiện đăng ký phương tiện thủy nội địa theo quy định. Mặt khác, khi được đăng ký là phương tiện thủy nội địa thì người điều khiển phải có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn điều khiển phương tiện thủy nội địa phù hợp theo quy định của Luật giao thông đường thủy nội địa,điều này gây khó khăn và hạn chế sự phát triển các loại hình vui chơi giải trí dưới nước.

Chưa có quy định cụ thể trách nhiệm của từng Bộ, ngành liên quan đến việc quản lý đối với loại hình phương tiện này, điều đó đang là trở ngại lớn cho công tác quản lý, dự báo, thống kê số lượng phương tiện cũng như có những biện pháp chủ động ứng phó, xử lý các vấn đề phát sinh trong thực tiễn.

**III. Đề xuất kiến nghị.**

Nhằm khắc phục các bất cập, tồn tại trên, việc xây dựng Nghị định quy định về sử dụng, quản lý phương tiện phục vụ hoạt động thể thao, vui chơi giải trí trên đường thủy nội địa là cần thiết và phù hợp trong tình hình hiện nay. Các quy định quản lý trong Nghị định sẽ bảo đảm kiểm soát chặt chẽ và an toàn cho hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước thuộc phạm vi của đường thủy nội địa.